



Lebenslauf

Name: Fricke, Hinrich-Wilhelm

Geburtsdatum: 1957

Nationalität: Deutsch

Titel: Diplom-Ingenieur

Position: Selbständiger Ingenieur und Leiter des H.-W. Fricke Ingenieurbüros

Ausbildung

1979 - 1981 Praktikum und Ausbildung zum Vermessungstechniker bei
Kirchner & Wolf Beratende Ingenieure, Hildesheim

1981 - 1987 Studium der Geodäsie an der TU Hannover

Berufliche Tätigkeiten

- 1987 - 1989 Projekt-Ingenieur bei Kirchner & Wolf Consult GmbH, Hildesheim
- Ingenieurvermessung, Grundlagenvermessung, Objektüberwachung, Hydrographie
 - Pipelinetechnik - Planung, Trassierung, Wegerechte
- 1989 – 1996 Leiter der Abteilungen Ingenieurvermessung und Pipelinetechnik bei
Kirchner & Wolf Consult GmbH, Hildesheim
- Projektsteuerung in den Bereichen Ingenieurvermessung und Pipelinetechnik
 - Beratung
 - Organisation des vermessungstechnischen Innen- und Außendienstes der bis zu 30 Mitarbeiter umfassenden Abteilungen
- 1997 - 1998 Weiterbildung in einer fachfremden Branche
- 1999 - 2000 Geschäftsführer der H.-W. Fricke Ingenieurgesellschaft mbH, Wunstorf
- Schwerpunkte*
- Abwicklung von Ingenieurprojekten speziell unter Einsatz der GPS-Technik
 - Grundlagenvermessung
 - Beratung und Mitarbeit bei der Entwicklung eines Meßsystems für die Erfassung von Leitungen
- seit 2001 Leiter des H.-W. Fricke Ingenieurbüros, Ronnenberg
- Schwerpunkte:*
- Abwicklung von Ingenieurprojekten speziell unter Einsatz der GPS-Technik
 - Objektüberwachung und Deformationsmessungen
 - Fachliche Unterstützung anderer Büros im Bereich der Ingenieurvermessung
 - 3D-Laserscanning mit Trimble-Scannern

Auslandstätigkeiten

1979 – 1980 Implementierung eines Katasterprojektes auf Haiti

Sprachen

Deutsch

Englisch

Projekt	Auftraggeber	Jahr
• Deformationsmessungen am Pumpspeicherwerk in Waldeck	PreussenElektra, Hannover (*)	1989 – 1996
• Feinnivellementsnetze Schacht Konrad	DBE, Peine (*)	1991 – 1995
• Koordination der vermessungstechnischen Leistungen bei der Anlandung der EUROPIPE	Statoil Deutschland GmbH, Emden (*)	1992 – 1996
• Einrichtung von Grundlagennetzen für verschiedene DB-Strecken	Deutsche Bahn AG (*)	1991 – 1996
• Koordination von Grundlagenvermessungen im Bereich der U-Bahn Berlin	Berliner Verkehrsbetriebe (*)	1992 – 1996
• Einrichtung von Grundlagennetzen an der A 14 und A 20	DEGES (*)	1992 – 1996
(*) Projekt wurde im Rahmen der Tätigkeit bei Kirchner & Wolf Consult GmbH bearbeitet		
• GPS – gestützte Einrichtung eines Grundlagennetzes an der BAB A 31	Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau, Hannover	1999 – 2000
• Deformationsmessung einer Stützmauer	Stadtwerke Hildesheim	2001
• GPS – gestützte Punktbestimmung als Grundlage für die Erstellung eines Digitalen Geländemodells (DGM)	Giftge Consult GmbH, Hildesheim	2001
• GPS – gestützte Festpunktbestimmung an der A 1 und A 27	SBA Verden	2001
• Vermessung von Maschinenachsen	Sappi Papier (für Kaupa & Partner), Alfeld	2001
• GPS – gestützte Bestimmung von Referenzflächen für Laserscannerbefliegungen	DigitalPlan GbR, Hildesheim	2001
• DGM – Messung in einem ehemaligen Steinbruch und Auswertung	Forstgenossenschaft Freden	2001
• GPS – gestützte Festpunkt- und Achsbestimmung an der BAB A 27	SBA Verden	2002
• Erstellung von Planungsunterlagen für einen Radweg an der L 320	Wohne und Partner, Barienrode	2001/2002
• Bauvermessung an der A 39	Kaupa & Partner, Alfeld	2002
• Einrichtung und Beobachtung von Lagefestpunktfeldern an verschiedenen Autobahnen und Bundesstraßen	Verschiedene Auftraggeber	2002
• Feldvergleich an DB Strecken auf Rügen	DB Greifswald über Blominfo AG, Hildesheim	2002
• DGM – Messungen und Auswertungen, Volumenberechnung	Verschiedene Auftraggeber	2002

- | | | |
|---|--|-------------|
| • Tachymeteraufnahme zur Fortführung der IVL-Pläne der Deutschen Bahn am ICE – Bahnhof Düsseldorf Flughafen | DB Essen über Blominfo AG, Hildesheim | 2002 |
| • Maschinenvermessung | Sappi Papier (für Kaupa & Partner), Alfeld | 2003 |
| • Tachymeteraufnahme als Planungsgrundlage von Gemeindestraßen | Verschiedene Auftraggeber | 2003 |
| • GPS – gestützte Vermessungen zur Einrichtung von Festpunktfeldern und Paßpunktbestimmungen | Verschiedene Auftraggeber | 1999 – 2004 |
| • GPS – gestützte Vermessungen zur Volumenbestimmung im Deponiebereich | Niedersächsische Sonderabfalldeponie Hoheneggelsen | 1999 – 2007 |
| • Deformationsmessungen im Deponiebereich | Niedersächsische Sonderabfalldeponie Hoheneggelsen | 1999 – 2008 |
| • Signalisierung und GPS – gestützte Paßpunktbestimmung für photogrammetrische Auswertungen | Verschiedene Auftraggeber | 1999 – 2005 |
| • Auswertung der Projektionszentrumskoordinaten von GPS-gestützten Bildflügen | Geoplana, Marbach | 2001 – 2007 |
| • Messung und Auswertung verschiedener Projekte im Bereich Laserscanning | 3 DLS, Wunstorf | 2003 – 2006 |

Leistungen

H.-W. Fricke - das Ingenieurbüro mit den Lösungen im Bereich von Vermessungsaufgaben:

- GPS - Messungen
- Deformationsmessungen
- Passpunktbestimmung
- Feinnivellement
- Auswertung von GPS-gestützten Bildflügen
- Projektunterstützung

Das Unternehmensziel besteht in der Lieferung von qualitativ hochwertigen Leistungen.



Die Bearbeitung größerer Aufgaben wird durch die gute Zusammenarbeit mit anderen mittelständischen Unternehmen realisiert.



Eingesetzte Hard- und Software

Hardware

GPS-Technik:

- Trimble R8

Tachymeter:

- Trimble S6

Nivellier:

- Digitalnivellier NA 3000 u.a. mit 3 m - Invarbandlatten für Feinnivellement

Spezialausrüstung:

- Wild ZNL Zenit/Nadirlot
- Prismen für Gleisvermarkungsbolzen

Software:

- Vermessungsprogramme der Cremer Programmentwicklung GmbH, München u.a. Erstellung und Auswertung von Digitalen Geländemodellen





Wenn Sie Fragen haben oder Problemlösungen suchen, sind wir gerne für Sie da:

H.-W. Fricke Ingenieurbüro
Rotingdorfer Straße 12
33824 Werther

Telefon: 0151 – 54447641

E-Mail: info@hwfricke.de
